



Cittanova

Urbanisme
Architecture
Paysage
Environnement
Communication

16, Bis Impasse Maubec 31300 Toulouse

Tél: 02 40 08 03 80

E-mail : contact@cittanova.fr

Site web : www.cittanova.fr



Révision du SCoT de Carcassonne Agglo

Diagnostic ateliers transversaux du 13 et 15 novembre 2017

CR du 21/11/2017

1.OBJET DES ATELIERS

Ces ateliers ont permis de créer des conditions propices à la réflexion, à l'échange, à la production et à la participation du plus grand nombre dans le cadre du diagnostic du SCoT.

3 grands questionnements, complétés par des questions ont permis de lancer le débat :

- C'est quoi vivre sur le territoire de Carcassonne Agglo en 2017 ? ;
- Quel fonctionnement du territoire avec les territoires voisins ? , avec les métropoles de Montpellier et Toulouse en 2017 ?
- Le changement climatique, déjà une réalité en 2017 ?

2.LES DEBATS

Table n°1 : C'est quoi vivre sur le territoire de Carcassonne Agglo en 2017 ?

- Evolution du cadre de vie

Les avis convergents	Les avis divergents
<p>Le développement des friches est perçu comme une évolution négative des paysages de Carcassonne Agglo.</p> <p>Il existe bien évidemment des intensités différentes en fonction des secteurs.</p> <p>La consommation de l'espace a été trop importante. Les zones urbaines périphériques ont grignoté l'espace agricole.</p> <p>Les centre-bourgs se vident. Ils sont souvent la plupart du temps peuplés par des personnes âgées, aux précaires et aux touristes.</p> <p>Il faut préserver ce patrimoine.</p> <p>Les entrées de villes sont jugées comme « moches », la publicité et les commerces y sont omniprésents.</p> <p>Il faut mieux respecter le cadre naturel et paysager.</p> <p>Il faut un meilleur accès au numérique dans tous les territoires et pas seulement dans les zones les plus urbaines.</p>	<p>Une partie des élus trouvent que le phénomène continue, d'autres au contraire pensent qu'ils ont réussi à l'endiguer en développant de l'élevage, des plantations d'autres cultures...</p> <p>Il est très difficile d'intervenir sur les centre-anciens : les moyens manques, les contraintes sont très fortes... Cependant d'autres élus pensent qu'il faut être volontariste et utiliser les outils existants : OPAH, préemption....</p> <p>Pour d'autres, à terme, cela sera un espace pour les touristes !</p>

- Evolution de l'économie

Les avis convergents

Le territoire a une économie qui souffre. Il n'y a pas de leaders.

Le tourisme est perçu comme un vecteur de développement économique. Les marges de progression sont encore grandes. Il faut que le territoire soit plus performant en marketing territorial.

Les zones économiques de Carcassonne sont des zones commerciales et non des zones économiques !

Il est urgent de travailler sur les friches de ces zones !

Il faut créer de l'emploi, sinon les jeunes vont continuer à partir vers les métropoles.

Les avis divergents

La santé de la viticulture n'est pas perçue de la même manière. Pour une partie l'économie viticole est repartie, pour d'autres elle continue à souffrir.

- Evolution de la construction

Les avis convergents

Le produit maison avec terrain est encore le plus recherché. Le budget amène néanmoins à réduire la taille du terrain.

Le mitage doit être évité mais il est compliqué d'expliquer aux agriculteurs partant à la retraite et sans repreneurs que leurs terres ne doivent pas forcément être urbanisées.

Les avis divergents

Le lotissement est montré du doigt par de nombreux élus : la qualité architecturale est souvent absente, les habitants s'intègrent peu à la vie de la commune...

Pour d'autres, le problème n'est pas le lotissement car il ne s'agit que d'un outil. Le problème vient des règles qui sont jugées trop permissives.

Il apparaît très difficile d'avoir des règles communes à la vue de la diversité et de l'étendue de l'Agglo. Pour d'autres, au contraire, il faut tendre vers cela car cela permettrait de diminuer la concurrence entre communes.

Certains sont partisans de limiter les contraintes afin de faciliter l'installation de nouvelles populations. D'autres, y sont farouchement opposés, en expliquant que cela ne ferait qu'amplifier le n'importe quoi !

- Evolution de l'offre en logement

Les avis convergents

Les centres-bourgs et villes sont perçus comme peu adaptés aux modes de vie actuels : il manque des stationnements, des sorties ; les maisons sont souvent sur plusieurs étages...

Le centre-ville de Carcassonne est l'exemple le plus frappant. La vacance est énorme, les marchands de sommeil très nombreux.

Il est cité aussi l'exemple de réhabilitation très peu qualitative dans les bourgs avec des maisons découpées en plusieurs logements.

Toutefois, tout le monde s'accorde sur le fait que lorsqu'un logement est de qualité, il trouve vite preneur.

Le territoire a besoin de logements sociaux. Néanmoins, il faut développer du petit collectif et il faut que son intensité reste supportable par rapport à la population communale.

Il y a plus de demandes pour de l'accession que de la location.

Il faut prévoir de l'habitat diversifié : pour les jeunes, les personnes âgées.

Les avis divergents

Certains évoquent les impacts de l'arrivée de populations de l'extérieur, souvent avec des revenus supérieurs aux autochtones. Ces personnes empêchent ceux-ci d'acquérir facilement un bien. Ce point de vue n'est pas partagé par tous les présents, pour d'autres la majorité des personnes qui arrivent sont des personnes à faibles revenus, cherchant une location.

Les étrangers sont plutôt sur le départ.

- Evolution des déplacements

Les avis convergents

Les déplacements motorisés restent très importants. Il est difficile d'imaginer que l'utilisation de la voiture baisse rapidement.

Tout le monde s'accorde sur la piètre qualité des services de transports collectifs. L'exemple du train est donné. Il est impossible de quitter Carcassonne après 20h en direction de Toulouse, cela pose problème pour des personnes qui souhaitent faire le trajet domicile-travail par ce mode de déplacement.

Les signaux de changement (voiture électrique, co-voiturage) sont faibles sur le territoire.

Il faut développer les équipements pour la mobilité active. Actuellement ils sont peu nombreux et peu qualitatifs. L'exemple des chemins de halage du Canal de Midi, où les cheminements sont en très mauvais état sur Carcassonne, est évoqué.

Les avis divergents

Certains précisent que cela s'améliore. Dans le cadre de l'Opération Grand Site, il va être développé des équipements pour le vélo à partir de la Gare.

Le système de transport collectif est jugé peu adapté mais son amélioration est perçue différemment : certains voudraient voir se développer un réseau qui ne serait plus en étoile à partir de la ville centre ; d'autres pensent que ce type de réseau ne peut pas voir le jour, d'autant plus qu'il sera peu utilisé.

- Evolution du commerce

Les avis convergents

Le commerce de périphérie doit être stoppé à Carcassonne.

Le commerce du centre de Carcassonne est perçu comme en déclin. La question du stationnement, de l'offre inadaptée sont mises en avant. ROCADEST va accentuer cette crise.

Le petit commerce a du mal à vivre dans les bourgs. Néanmoins, lorsque le service est de qualité, l'emplacement bon... ce commerce arrive à s'en sortir.

Les avis divergents

Le projet ROCADEST va avoir des conséquences très importantes sur les communes du l'est du territoire, le petit commerce pourrait disparaître. Dans les autres parties du territoire, l'impact est envisagé comme très mesuré.

Certains pensent que la solution passe par le développement de moyennes surfaces en proximité du bourg. C'est l'attente des habitants. Cela permet également de réduire les déplacements motorisés vers Carcassonne

Ce choix fait débat. Il est en effet reproché de faire les mêmes choix de développement que ceux qui ont été fait par le passé sur la ville centre. Cela risque d'avoir des conséquences sur plusieurs centre-bourgs.

- Evolution des équipements

Les avis convergents

Les équipements et services permettent d'attirer la population. Les jeunes veulent des crèches, des écoles...

Dans les communes rurales sans services, les personnes arrivant à la retraite partent pour des communes plus urbaines où il y a des services.

Les avis divergents

La santé n'est pas perçue de la même façon par l'ensemble des participants. Certains évoquent un territoire où l'offre de santé est satisfaisante. D'autres au contraire pensent qu'il est urgent de développer des maisons de santé sur tout le territoire. En outre, les généralistes sont de plus en plus rares.

Les enjeux évoqués en synthèse des ateliers

Préserver et valoriser nos paysages
Développer l'économie du territoire
Complémentarité, dynamisme entre les territoires de Carcassonne Agglo
Développer l'attractivité du territoire
Mettre une politique permettant de garder les jeunes du territoire

Table n°2 : Quel fonctionnement du territoire avec les territoires voisins en 2017 ?

- Les liens avec les autres territoires

Les avis convergents	Les avis divergents
<p>Le territoire de Carcassonne Agglo fonctionne en complémentarité avec les territoires voisins, notamment Lézignan, Bram et Limoux qui offrent une gamme de services, d'emplois et de commerces structurants pour les communes situées en frange de l'agglomération. Moins contraints que Carcassonne (mobilité, stationnement, offre médicale...), ils offrent une alternative aux habitants de ces territoires.</p> <p>Au contraire, Carcassonne voit aujourd'hui en Narbonne une concurrente. Le centre-ville de Narbonne est davantage animé et vivant selon les élus, avec une offre commerciale (Halles, diversité des enseignes...) et une offre culturelle très concurrentielles et plus intéressantes.</p> <p>Les relations avec les métropoles toulousaine et montpelliéraine sont plus lointaines. Le découpage des régions a longtemps limité les échanges avec Toulouse alors même que les étudiants et les travailleurs allaient y étudier et travailler. Les deux métropoles proposent des équipements (spécialistes de santé, stades sportifs...) et des animations très attractives pour les Carcassonnais</p>	<p>Certains élus souhaitent affirmer en préalable la diversité du territoire de Carcassonne Agglo. Avec 82 communes, il est difficile de s'exprimer uniformément pour tout le territoire et de faire ressortir des convergences. Cela s'applique notamment aux relations avec les autres territoires puisque de l'ouest à l'est du territoire les influences ne sont pas les mêmes.</p> <p>Un élu souligne l'opportunité liée aux énergies renouvelables de se positionner en fournisseurs d'énergie pour ces territoires en s'appuyant sur la démarche TEPOS (territoire à énergie positive).</p> <p>Certains élus souhaitent insister sur le fait qu'il est difficile de se comparer à Narbonne car les organisations ne sont pas les mêmes et Narbonne bénéficie de la concentration de sa population en termes de gouvernance (trentaine de communes contre 82 à Carcassonne Agglo).</p>

- Un positionnement dans les réseaux

Les avis convergents	Les avis divergents
<p>Les élus insistent sur le positionnement central de Carcassonne Agglo entre Toulouse, Montpellier et Perpignan. Cependant, ils remarquent que le territoire n'a jusque-là pas du tout profité de ce positionnement « le territoire a le cul entre deux chaises ». Entre Carcassonne et ces métropoles, Castelnaudary pour Toulouse et Narbonne/Lézignan pour Montpellier captent le rayonnement des métropoles et limitent leur influence sur Carcassonne. Castelnaudary profite notamment du développement économique toulousain et se positionne comme un pôle d'entreprises important avant Carcassonne.</p> <p>Aujourd'hui, les élus remarquent que le territoire manque d'une offre économique attractive (par rapport à Castelnaudary ou Lézignan) bien que l'agglo ait mis en place une politique récente d'action foncière qu'il faut saluer. Les zones d'activité sont occupées par le commerce qui</p>	<p>« La Cité et un cadeau empoisonné pour Carcassonne ». En matière de développement économique et d'intégration aux réseaux métropolitains, certains élus incriminent le recours systématique au tourisme en la matière : la « solution de facilité ». L'agglomération se serait ainsi reposée sur les trois piliers de son économie (viticulture, tourisme et administration) sans chercher à développer autre chose. Beaucoup d'élus reprochent d'ailleurs la place prise par le commerce de détail dans l'économie. Ils s'interrogent sur le devenir économique et démographique du territoire dans ces conditions.</p> <p>Parmi les opportunités, quelques élus soulignent le développement du centre de congrès qui depuis sa récente ouverture a montré son attractivité. Les élus soulignent que de nombreux rassemblements régionaux (administrations, associations...) se font sur le territoire du fait de sa position centrale.</p>

consomme le foncier. Lorsque le territoire ouvre une nouvelle zone, les commerces se déplacent et les friches se créent. L'utilisation de ces friches pourrait être envisagée pour accueillir de nouvelles entreprises.

Carcassonne est un territoire très attractif pour le tourisme mais peine à capter les touristes pour des séjours prolongés. Les gens viennent voir la Cité mais le reste du territoire n'est pas encore identifié complètement dans les circuits touristiques. C'est l'un des axes de travail de l'office du tourisme.

Les liaisons douces (randonnées pédestres et cyclables) sont un sujet de préoccupation pour les élus, notamment en-dehors de Carcassonne. Le Canal du Midi notamment : il est peu exploité sur son segment audois et la voie verte n'est pas continue sur l'agglomération. Des interrogations sont aussi posées sur le devenir du label UNESCO à terme. Si le réseau de sentiers pédestres semble être satisfaisant, même si mal communiqué, le maillage cyclable est vu par les élus comme insatisfaisant.

Les jeunes de l'agglomération partent vers les métropoles pour faire leurs études et y restent pour leur carrière professionnelle. Certains reviennent ensuite sur l'agglomération pour leur retraite. L'un des enjeux identifiés par les élus dans les rapports avec les territoires voisins et particulièrement les métropoles est la question démographique. Le territoire manque à leurs yeux d'attractivité pour les jeunes actifs ce qui entraîne de nombreux problèmes : animation des centres-bourgs, dynamisme économique...

Les élus font le constat d'un manque d'offre universitaire en local qui permettrait de fixer les jeunes et d'attirer les entreprises. La présence de jeunes permettrait en outre d'apporter de l'animation dans la ville-centre. L'offre est pour l'instant liée à l'université de Montpellier ou de Perpignan mais la nouvelle Région permet de tisser de nouvelles relations avec l'université de Toulouse pour laquelle la proximité serait un atout. Un élu souligne que des discussions ont été engagées, notamment autour du patrimoine, pour faire venir des formations Bac +5, pour l'instant sans succès

Beaucoup d'élus reprochent le manque de cohérence dans les acteurs du tourisme et la multiplication des intervenants, là où il faudrait mettre en place une communication unifiée.

Certains élus s'interrogent sur les propositions portées par le territoire pour garder les touristes. Plusieurs opportunités existent sur le territoire en-dehors de la Cité (qui est l'un des sites français les plus fréquentés) : le tourisme vert, les randonnées... Selon certains, la possibilité de mettre en place une attraction (parc à thèmes...) pourrait être une opportunité intéressante.

Depuis Toulouse, les gens vont à la mer à Narbonne mais ne s'arrêtent pas à Carcassonne pour la plupart des élus. Les élus de l'ouest du territoire nuancent cette position en soulignant qu'il y a beaucoup de résidences secondaires liées à des Toulousains qui viennent y passer le week-end. Certains élus soulignent l'opportunité d'être un territoire entre mer et montagne qui pourrait être un camp de base pour découvrir la région.

- Les mobilités depuis et vers Carcassonne Agglo

Les avis convergents

Les avis divergents

Les élus remarquent que la qualité du réseau routier est à améliorer sur le territoire et vers l'extérieur. La majorité des déplacements se font aujourd'hui en voiture mais il est parfois plus facile pour les communes de l'est carcassonnais de se rendre à Narbonne qu'à Carcassonne en voiture.

Le covoiturage se développe mais il est pour l'instant réservé aux trajets de longue distance et aux populations les plus jeunes. Le territoire manque d'ailleurs actuellement d'aires de covoiturage bien identifiées.

Pour les déplacements vers les territoires extérieurs, le bus reste peu utilisé aujourd'hui. L'offre développée même en interne reste mal adaptée aux pratiques quotidiennes (horaires de travail, fréquence...). Les échelles de réflexion pour la gestion des services, de plus en plus concentrées sur l'agglomération, ne sont peut-être pas les plus adaptées. Par exemple, avec l'ouverture du lycée sur Lézignan qui accueille les élèves d'une partie du Minervois, l'organisation du ramassage scolaire n'a pas toujours suivi.

Le transport à la demande propose une offre relativement satisfaisante pour les personnes habituées à la pratique des transports en commun. Il manque une éducation à la prise des transports en commun.

Le train propose une offre relativement satisfaisante pour se déplacer hors du territoire notamment vers Toulouse ou Narbonne. Les destinations plus lointaines, notamment vers Montpellier, sont plus compliquées du fait des correspondances. Il manque actuellement un tronçon TGV et une desserte sur le territoire. En interne, cela interroge aussi sur l'existence d'autres gares qui puisse relayer la gare de Carcassonne (Capendu...).

L'aéroport de Carcassonne est principalement utilisé pour le tourisme ou le travail à l'étranger. Il ne dessert pas de destinations en France. Certaines communes accueillent ainsi des actifs anglosaxons qui partent travailler 2-3j par semaine en Angleterre et passent le reste du temps sur le territoire carcassonnais. Les équipements toulousains et montpelliérains viennent compléter ce maillage en permettant d'accéder rapidement à un plus large éventail de destination et répond aux besoins des entrepreneurs locaux. Il manque encore quelques destinations plus lointaines (notamment vers les marchés asiatiques par

exemple) pour attirer de nouveaux clients et touristes sur le territoire.

Une dernière piste de déplacement est aujourd'hui mal exploitée : celle du Canal du Midi qui pourrait faire l'objet d'un report modal pour le déplacement des marchandises par voie fluviale.

L'une des conséquences de cette profusion d'infrastructures à proximité de Carcassonne est qu'il est aujourd'hui plus facile d'aller à Paris en prenant le TGV à partir de Narbonne que par l'avion au départ de Toulouse.

Cela interroge aussi les élus sur la multimodalité en interne au territoire. Un pôle multimodal est d'ailleurs envisagé au niveau de la gare pour permettre aux touristes qui arrivent de pouvoir bénéficier d'une offre pour se déplacer sur le territoire, notamment via vélo. Un élu souligne que si l'on veut se positionner entre montagne (notamment haute vallée de l'Aude) et mer, il faut améliorer la desserte en transport en commun vers ces sites. D'autres ajoutent que le lien entre l'aéroport et la ville est défaillant avec une navette peu attractive.

Les enjeux évoqués en synthèse des ateliers

Développement économique, principalement avec Toulouse
Diversifier les ressources au-delà du tourisme et de la viticulture
Développement du tourisme sur tout le territoire pour capter plus longtemps les touristes (œnotourisme, hébergement...) et en profitant de la position centrale dans la région (entre montagne et mer, entre Toulouse et Montpellier...)
Mettre en cohérence les acteurs du tourisme
Travailler avec la Région pour mettre en valeur le Canal du Midi
Amélioration des infrastructures de transport (routier, ferroviaire, aérien)
Développement de l'attractivité du territoire (expertise sur les ENR, équipements rayonnants...)
Affirmation du territoire entre Toulouse et Montpellier, Castelnaudary et Lézignan
Amélioration du territoire en termes de paysage et d'agriculture (limiter l'arrachage des vignes, entretenir les centres anciens des villages...)
Développement du numérique

Table n°3 : Le changement climatique, déjà une réalité en 2017 ?

- Evolution des paysages et des espaces naturels

Les avis convergents

Le changement climatique s'exprime sur les paysages tout d'abord par la sécheresse qui est de plus en plus présente. Ce manque d'eau entraîne la disparition de certaines vignes. De manière générale, la végétation subit un manque hydrique.

Les récoltes viticoles ont lieu de plus en plus tôt à cause des chaleurs importantes.

Les cours d'eau sont également plus souvent à sec (comparaisons possibles, grâce « aux dires » des anciens)

Ne faut-il pas prévoir des réserves d'eau ? Mettre en place des barrages ?

Des espèces animales et végétales disparaissent : chêne vert, ormeau, abeilles, grenouilles...

Certaines espèces envahissantes sont également plus présentes, notamment le frelon asiatique, ainsi que des plantes qui ont souvent été introduites par l'Homme, mais qui se développent plus facilement grâce aux pics de chaleur. La garrigue a tendance à refermer de plus en plus de paysage.

Les avis divergents

Il est parfois difficile de cibler la cause des transformations du paysage. Certains font remarquer que les changements de pratiques de l'homme (dans l'agriculture ou par l'urbanisation) ont plus d'impact direct sur la disparition des certains paysages et espèces (exemple de remembrement qui a détruit un grand nombre de haies, ou de l'apparition de nombreuses friches agricoles).

Certains ont également du mal à juger si les phénomènes observés ne sont pas liés à un cycle.

- Evolution des énergies renouvelables

Les avis convergents

Sur le territoire, les énergies renouvelables se développent sous différentes formes : notamment les fermes de photovoltaïques sur les friches, mais aussi les éoliennes en limite de Carcassonne Agglo.

Elles sont un point à développer pour l'avenir du territoire, car celui-ci possède de nombreuses opportunités notamment climatiques : ensoleillement, vents...

Plusieurs élus évoquent le fait que Carcassonne Agglo pourrait être un exemple à l'échelle nationale en termes d'énergie renouvelable : un territoire innovant.

Il est également important de penser à toutes les sortes d'énergies renouvelables, avec notamment la biomasse, ou l'énergie hydraulique (la question de la revalorisation des centrales électriques hydrauliques se pose).

Plusieurs communes ont entrepris de développer des chaudières à bois, à granulés.

Les avis divergents

Les élus se questionnent sur la durabilité de ces systèmes notamment la question du recyclage. Aujourd'hui, il faut savoir que 85 à 95 % des panneaux photovoltaïques sont recyclés pour en faire des nouveaux.

Les éoliennes sont également visibles sur le territoire, les élus sont plutôt d'accord sur leur implantation, mais restent prudents, car la crainte de la « destruction du paysage » est importante.

Les fermes de photovoltaïque soulèvent des questions notamment en termes d'utilisation des terres agricoles. Pour la majorité, il est nécessaire d'employer uniquement des lieux qui ne sont pas une ressource directe : friche, parking...

L'implantation des énergies renouvelables chez les particuliers reste encore compliquée, car il se pose la question de l'intégration dans le paysage (Refus récurrents de l'ABF).

- Evolution de la consommation énergétique collective

Les avis convergents

La totalité des communes rencontrées a entrepris ou est en train de modifier les systèmes d'éclairage public, notamment en remplaçant les ampoules par des ampoules à LED.

Une partie seulement des communes entreprend de couper la lumière une partie de nuit (entre 00h/1h et 5/6h du matin).

L'isolation des bâtiments publics est également une réflexion en cours et la gestion et la diminution du chauffage est également recherchée majoritairement dans les infrastructures communales.

Les avis divergents

L'extinction de la lumière la nuit pose des problèmes dans certaines communes, car les habitants y voient un sentiment d'insécurité. Cependant, il a été noté par la gendarmerie une baisse d'infraction dans les communes éteignant une partie de la nuit. En effet, les cambriolages ne peuvent se faire dans le noir complet.

L'économie engendrée par une coupure la nuit est bien prouvée, cependant, l'impact sur la biodiversité reste un aspect bien secondaire dans la réflexion des communes.

- Evolution de l'agriculture

Les avis convergents

La difficulté de cultiver la vigne (à cause notamment des cépages non adaptés aux conditions de sécheresses observées) entraîne une diversification des cultures : certaines parcelles produisent aujourd'hui des céréales, mais également de plus en plus d'oliviers, d'amandiers...

Les pratiques agricoles ont changé : le goutte-à-goutte est employé très majoritairement par les viticulteurs.

Les avis divergents

L'arrosage des vignes soulève le débat, car en période de sécheresse, il faut utiliser de l'eau potable pour irriguer les vignes.

Historiquement, les cépages cultivés dans la région possédaient un système racinaire pivotant, lui permettant d'aller chercher l'eau du sol en profondeur. Cependant, la demande des consommateurs a incité à passer à des cépages bordelais possédant un système racinaire traçant (en surface) et qui demande un apport en eau plus important.

- Evolution de la construction

Les avis convergents

Les nouvelles constructions prennent de plus en plus en compte les pertes énergétiques, cependant ce n'est pas le cas des réhabilitations des anciens bâtiments (grande problématique dans les centres-bourgs du territoire). Le coût des rénovations énergétiques décourage, cependant il faudrait mettre en place une plus grande sensibilisation sur ces sujets, car il existe des aides financières et des conseils (CAUE) encore trop peu connus par la population.

Il est cependant remarqué que les jeunes générations sont plus sensibles à ce sujet et également plus contraintes par les lois/règles actuelles.

Les avis divergents

- Evolution des mobilités

Les avis convergents

Les déplacements alternatifs comme la voiture électrique sont peu développés sur le territoire même si l'on voit apparaître des bornes de rechargement. Les autres systèmes comme le covoiturage ne sont également pas très présents.

Le télétravail est peu recherché sur le territoire de Carcassonne Agglo. Tout le monde atteint le développement de la fibre pour envisager de le favoriser.

Les avis divergents

- Evolution des risques

Les avis convergents

Les risques sont une vraie problématique sur le territoire : inondations, sécheresse, incendies, épisodes cévenols, vents violents (à cause notamment de la disparition des haies et le manque d'obstacle) ...

Les communes pensent être plutôt bien équipées contre ces risques notamment les inondations (avec les plans de prévention et des ouvrages mis en place), cependant il est remarqué un manque de conscience du risque par les habitants, qui ont tendance « à oublier vite » les événements passés.

Les avis divergents

Il est notifié une incohérence sur le territoire : le risque de sécheresse impacte directement l'agriculture, mais en même temps, le souhait de développer le tourisme incite à installer des infrastructures comme des piscines qui sont consommatrice d'eau. Cette incohérence risque d'entraîner des conflits d'intérêts sur le territoire.

Les enjeux évoqués en synthèse des ateliers

L'eau, une ressource à préserver et à gérer
Adapter l'urbanisation/les aménagements aux ressources naturelles du territoire
Carcassonne Agglo, un territoire innovant dans les énergies renouvelables ?
Réfléchir une agriculture adaptée aux réalités actuelles
Lutter contre la précarité énergétique